Ä329

Kapitel

Initiator*innen: LAG Klima und Energie (dort beschlossen am: 24.10.2022)

Titel: Ä329 zu WP1: Was der Mensch braucht

Text

Von Zeile 1655 bis 1666:

wie in Bremen, die Stadt hat aber gute Voraussetzungen für den Ausbau des Radverkehrs, den wir an allen Ecken unterstützen wollen.

Gut zu wissen: Warum ist eine Verkehrswende mehr ist als die Umstellung auf alternative Antriebe?

Immer mehr und immer größere Autos machen die Gesellschaft krank und den Straßenverkehr gefährlich, insbesondere auf dem Schulweg. Sie fressen unnötig Platz und Energie. Gerade in den Innenbereichen der Städte, wo der gemeinsame Ausbau von ÖPNV, Pedelec- und Radverkehr deutlich leichter ist als auf dem Land, muss der Autobesitz stark sinken. Dies ist auch die Feststellung aller Wissenschaftler*innen der Enquete-Kommission Klimaschutz. Außerdem nehmen Autos (Straßen-)Raum weg für Radfahrer*innen, Fußgänger*innen und ÖPNV, für Außengastronomie, spielende Kinder, Menschen mit Gehbeeinträchtigung und Bäume.

Gut zu wissen: Warum eine Verkehrswende mehr ist als die Umstellung auf Elektromobilität

Je mehr Elektroautos wir haben, desto mehr Strom aus erneuerbaren Energien brauchen wir. Die Flächen für Wind und Solar sind jedoch begrenzt. Gerade in den Innenbereichen der Städte, wo der Ausbau von ÖPNV und Radverkehr deutlich leichter ist als auf dem Land, muss der Autobesitz daher stark sinken. Dies ist auch die Feststellung aller Wissenschaftler*innen der Enquete-Kommission Klimaschutz. Außerdem nehmen parkende Autos (Straßen-)Raum weg für Radfahrer*innen, Fußgänger*innen und ÖPNV,

~~für Außergastronomie, spielende Kinder, Menschen mit Gehbeeinträchtigung und Bäume.~~

Begründung

Wir können genügend Strom aus erneuerbaren Energien produzieren! Mindestens fünf mal so viel wie heute! Von 250 TWh auf 1300 TWh können wir die jährliche Produktion von Erneuerbaren Energien steigern. Hindernisse sind nur der (vorherige) Gesetzgeber und die verfügbaren Arbeitskräfte. Die Argumentation, wir hätten nicht genügend Strom, oder könnten diesen in Zukunft nicht produzieren, ist eher ein Argument aus klimaskeptischen Kreisen, die auch den Verbrenner als klimafreundlich betrachten. Gleichwohl ist der Umweltverbund aus ÖPNV und Rad viel besser noch als Elektroautos. Vor allem Pedelecs sind viel sparsamer mit der Energie, und brauchen nur ein Zehntel bis ein Zwanzigstel der Energie.

<https://www.volker-quaschning.de/publis/studien/sectorkopplung/index.php>