Ä387

Kapitel

Initiator*innen: LAG Häfen und Schifffahrt (dort beschlossen am: 20.10.2022)

Titel: **Ä387 zu WP3: Was die Erde von uns braucht**

Text

Von Zeile 6008 bis 6009 einfügen:

sollte darüber hinaus eine Strategie erarbeitet werden, um die CO_2-intensive Van-Carrier-Flotte im Hafen zügig auf nachhaltige Antriebe umzustellen. Alle Bremer Fähren werden wir bis 2025 klimaneutral machen! Hybrid- und Elektroantriebe sind bei neuen Fähren und Nachrüstungen seit Jahren Standard, und geben zudem Raum, für Forschungsprojekte mit grünem Wasserstoff!

Begründung

Wie Busse können Fähren klimaneutral fahren. Sie sind Teil des ÖPNV. In ganz Deutschland vom Bodensee bis zur Nordsee gibt es bereits klimaneutrale Fähren. Klimaneutrale Fähren sind Beschluss der Bremer Grünen seit 2018, und wurden bisher nicht umgesetzt. Sie bieten allen Menschen die Möglichkeit, am Fortschritt teil zu haben und sind damit solidarisch, grün und integrativ.
Ein Drei Minuten Video, über nachträglich und auch neu eingebaute Hybridsysteme eines bekannten finnischen Weltmarktführers*in
https://www.youtube.com/watch?v=r40QLf06CgI
Neubauten können auch elektrisch fahren, auch auf Flüssen.
https://www.gustiwandern.eu/videos/die-elektrof%C3%A4hre-sankta-maria-ii/
Studie zur technologischen Machbarkeit in Norwegen
https://assets.new.siemens.com/siemens/assets/api/uuid:232f1851-d255-4b77-bb45

-39afb13be35f/study-seven-out-of-ten-norway-e.pdf
Hier für Dänemark:
https://assets.new.siemens.com/siemens/assets/api/uuid:01a7cbed-c7fc-4884-a591-bc5c5fed2f0e/study-electrification-e.pdf
Fazit: Geht.