

Ä393

Kapitel

Initiator*innen: LAG Häfen und Schifffahrt (dort beschlossen am: 20.10.2022)

Titel: Ä393 zu WP3: Was die Erde von uns braucht

Text

Von Zeile 6020 bis 6021 einfügen:

entbürokratisiert werden. Dies kann auch den Schiffsbau in unserem Bundesland stärken. Damit grüner Wasserstoff in der Schifffahrt jetzt und nicht erst in den 2040ern Realität wird, setzen wir uns auf allen Ebenen für eine Markteinführung klimaneutraler Treibstoffe in der Schifffahrt ein!

Begründung

Das Klima verhandelt nicht. Die laschen und nicht ernst gemeinten Gesetze der EU führen dazu, dass voraussichtlich erst in den 2040ern grüner Wasserstoff LNG ablösen wird. Da die Kosten für die transportierten Waren durch die Verwendung von grünem Wasserstoff als Treibstoff nur geringfügig steigen, sind sie wirtschaftlich machbar! Weil unser Klima keine weiteren Treibhausgase mehr aushält, müssen wir logischerweise in allen Bereichen der Gesellschaft gleichzeitig, und nicht erst nacheinander, loslegen! Allein für die Entwicklung und Erprobung in der Realität ist das notwendig. Auch wenn vieles von internationalen Abkommen abhängt, so könnten wir mindestens als ersten Schritt in der BRD und der EU erste kleine Testläufe mit nur wenigen hundert Schiffen in Testmärkten starten, bzw. müssen wir das. We have to act now.