

Kapitel

Initiator*innen: LAG Häfen und Schifffahrt (dort beschlossen am: 31.10.2022)

Titel: Ä518 zu WP3: Was die Erde von uns braucht

Text

Von Zeile 5922 bis 5924 einfügen:

Bremerhaven – müssen sich in einen **bundesweiten Plan für klimafreundliche Hinterlandverkehre** einfügen. Die Anbindung von Wilhelmshaven an das Binnenwasserstraßennetz ist mehr als wünschenswert. Die dringend erforderliche Grundinstandsetzung der Mittelweser für das Großmotorgüterschiff ist umgehend fortzusetzen. Die Funktions- und Leistungsfähigkeit erfordert, auch unter Sicherheits- und Leichtigkeitsaspekten, Liegestellen, auch für Gefahrgut, Stromtankstellen, Wendestellen, Fahrrinnenoptimierung, Brückenanhebungen und Steigerungen des ökologischen Potentials. Für effizientere Lkw-Transporte in Bremerhaven werden wir uns beim Bund zudem für die Aufstufung der Cherbourger Straße

Begründung

Auch wenn die Mittelweser Sache des Bundes ist, so ist sie mit Bremen verbunden. Denn die Weser ist der Schicksalsfluss Bremens. Für Wirtschaft und Umwelt muss die lange überfällige Sanierung vorwärts gehen. Als Exporthafen ist Bremen für die gesamte Bundesrepublik bis zu den Alpen hin, nicht weg zu denken. Daher muss die Stimme Bremens im Bund gehört werden. Als Städtestaat sind wir in vielen Bereichen direkt auf die Bundesebene angewiesen, und die Bundesebene auf uns - so auch hier. Daher machen wir uns gemeinsam mit der Bundesregierung für die Hinterlandanbindung unserer bedeutsamen Hafeninfrastruktur stark.