Ä498

Kapitel

Initiator*innen: LAG Verkehr (dort beschlossen am: 28.10.2022)

Titel: **Ä498 zu WP1: Was der Mensch braucht**

Text

Von Zeile 1749 bis 1757:

Die **Verbesserung des Regio-S-Bahn-Netzes** und seine Verknüpfung mit den lokalen Verkehren ist ein zentraler Baustein, um Pendler*innen den Umstieg vom Auto zu erleichtern. Wir werden die Taktzeiten auf mindestens einen 30-Minuten-Takt in alle Richtungen erhöhen und weitere Haltepunkte schaffen.
~~Die **Verbesserung des Regio-S-Bahn-Netzes** und seine Verknüpfung mit den lokalen Verkehren ist ein zentraler Baustein, um Pendler*innen den Umstieg vom Auto zu erleichtern. Wir werden die Taktzeiten auf mindestens einen 30-Minuten-Takt in alle Richtungen erhöhen und weitere Haltepunkte schaffen. Auf den Strecken der RS1 und RS2 soll in den Hauptverkehrszeiten ein 20-Minuten-Takt eingeführt werden. Zwischen Bremen-Hauptbahnhof und Bremen-Vegesack setzen wir uns für einen regelmäßigen 15-Minuten-Takt ein.~~Auf der Regio-S-Bahnstrecken RS1 zwischen Achim und Blumenthal soll in den Hauptverkehrszeiten ein 15-Minuten-Takt eingeführt werden. Auf allen anderen Regio-S-Bahnstrecken der 30 Minuten-Takt. Zwischen Bremen und Bremerhaven wollen wir eine weitere Taktverdichtung auch nachts. Dazu werden der Hauptbahnhof und

Begründung

Man kann nicht auf ein- und derselben Linie (RS1) gleichzeitig im 15- und 20-Minuten-Takt fahren. Der 20 Minuten-takt nach Bremerhaven parallel zum

15-Minuten-Takt nach Vegesack/Farge dürfte selbst mit einem dritten Gleis zwischen Oslebshausen und Burg nicht zu leisten sein.